DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DU CONTRÔLE DE LA SÉCURITÉ

Formulaire Internet

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU

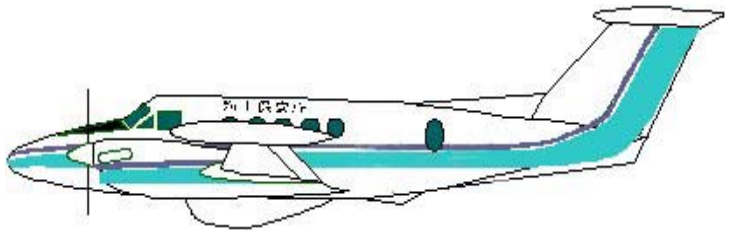
FLIGHTS/SIMULATOR TEST FORM

D'EXAMEN EN VOL

AUX QUALIFICATIONS DE CLASSE / DE TYPE MONOPILOTE AVION

FOR MONOPILOT AEROPLANE CLASS / TYPE RATINGS

(cf. arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage d'avions (FCL1))



Janvier 2006– Réf : FC46

Check list examinateur

L'examinateur doit vérifier :

1. Concernant le candidat

- L'identité à l'aide d'un document officiel avec photo.
- La validité du certificat médical.
- La licence.
- La validité de la qualification de classe ou de type. (si requise).
- L'attestation de formation homologuée satisfaisante signée du responsable pédagogique ou de son délégataire, si requise.
- Si le candidat ne coche pas la case dans le cadre 2 (signifiant ainsi qu'il a été ajourné lors d'une épreuve précédente), lui réclamer le feuillet vert comportant le réentraînement demandé et le réentraînement effectué.

2. Concernant le pilote de sécurité

- La licence.
- La validité de la qualification de type ou de classe de l'avion utilisé
- La validité de la qualification d'instructeur requise pour l'épreuve considérée.
- Le certificat médical.

3. Concernant l'avion

- La validité des documents réglementaires pour l'épreuve considérée.
- Les équipements nécessaires pour l'épreuve

4. Concernant l'examinateur lui-même

- La licence.
- La validité de la qualification de type ou de classe de l'avion utilisé.
- La validité de la qualification d'instructeur requise pour l'épreuve considérée.
- Le certificat médical.
- La validité de l'autorisation d'examinateur requise pour l'examen.
- La déclaration préalable à l'autorité (service déconcentré de l'aviation civile dans lequel est situé l'aérodrome de départ de l'épreuve), concernant le déroulement de l'épreuve.

Mode d'emploi du formulaire d'épreuve d'aptitude

Le recto des formulaires autocopiant comprend 5 parties **à remplir au stylo à bille.**
En cas d'ajournement l'exemplaire bleu doit être **détaché avant** de remplir le verso.
La rigueur dans la rédaction de ces formulaires et l'exactitude des renseignements fournis incombent à l'examinateur dont la responsabilité est engagée vis-à-vis de l'administration auprès de laquelle il aura à se justifier si nécessaire. Il appartiendra à l'organisme de formation de fournir à l'examinateur tous renseignements ou justificatifs que celui-ci jugera utiles concernant la formation et l'examen (spécifications, approbations...).

1 - Première partie

Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) à (aux) l'épreuve(s) effectuée(s) et rayer celle(s) inutile(s)

2 - Deuxième partie CANDIDAT

Nom : inscrire le nom du candidat en majuscules.
Prénom (s) : inscrire le prénom (s) dans l'ordre de l'état civil, en soulignant le prénom usuel.
Date de naissance : inscrire la date de naissance du candidat.
Type de licence détenue : inscrire le type de licence tel qu'il est indiqué sur la licence du candidat.
N° de licence : inscrire le numéro de la licence.
Etat ayant délivré la licence : inscrire le pays qui a délivré la licence.
QC/QT : inscrire la QC ou la QT détenue.
Valide jusqu'au : inscrire la fin de validité de la QC ou la QT
Signature du candidat : la signature atteste l'exactitude des renseignements portés dans cette partie.

☐ **J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant ma dernière période de validité**

Cocher la case si c'est le cas, sinon **le candidat doit fournir le feuillet vert** sur lequel est inscrit le complément de formation inscrit par l'examinateur précédent et attesté par l'instructeur qui juge le niveau du candidat suffisant.

3 - Troisième partie

Variante spécifique : inscrire la variante spécifique sur laquelle s'est déroulé l'examen (ex : DR 400, PA 44, Beech 200...)
Nota : Simulateur : le simulateur utilisé doit être qualifié et son emploi doit être approuvé par l'Autorité.
Qualif./Immat : reporter le numéro de qualification du simulateur/l'immatriculation de l'avion utilisé.
Lieu : inscrire le nom de l'aérodrome de décollage pour l'épreuve sur avion.
Date : date de début de l'épreuve, (date de fin de l'épreuve si celle-ci s'est déroulée sur plusieurs jours).
ATT et DEC complets : inscrire le nombre de manœuvres effectuées.
Toucher : inscrire le nombre de touchés effectués
Temps de vol : Sur avion = bloc - bloc, Sur simulateur = mouvement en marche
Nota : en cas de 2ème tentative utiliser la 2ème ligne AVION si avion ou SIMULATEUR ou FMPT2 si simulateur
Itinéraire : inscrire la liste des indicateurs d'emplacement des aérodromes où le candidat a effectué un atterrissage complet ou un toucher au cours de l'épreuve.
Section(s) et rubrique(s) échouée(s) ***: Indiquer la ou les section et /ou la ou les rubriques refaites***
Rappel : Tout candidat doit réussir toutes les sections de l'épreuve d'aptitude ou du contrôle de compétence.

4 - Quatrième partie EXAMINATEUR

Nom et prénom : inscrire le nom et prénom en majuscules de l'examinateur.
N° d'autorisation : inscrire le numéro de l'autorisation porté sur sa décision individuelle de nomination.
Valide jusqu'au : inscrire la date de fin de validité de l'autorisation ministérielle de l'examinateur
QC/QT : inscrire la QT / QC détenue par l'examinateur **Valide jusqu'au** : inscrire la date de fin de validité de la QT / QC
Signature : Signature de l'examinateur ayant fait passer l'épreuve d'aptitude.

5 - Cinquième partie

Admis(e) Ajourné(e) : cocher la case appropriée. (Si échec l'exemplaire bleu doit être **détaché avant** de remplir le verso)

6 - Verso de l'exemplaire bleu

Raisons de l'échec : donner d'une manière synthétique les raisons qui justifient l'échec sur le feuillet bleu.

7 - Verso de l'exemplaire vert

Ré entraînement suite à un échec : L'examinateur propose un ré entraînement. Les instructeurs intervenants mentionnent la partie de ré entraînement effectuée. Ce document devra être joint a tout formulaire d'épreuve si la case qui atteste que le candidat n'a pas été préalablement ajourné n'est pas renseigné. (non cochée)

Le formulaire est rempli à l'issue de l'épreuve et les différents exemplaires remis sans délai aux destinataires tels qu'indiqués au bas des feuillets. Le feuillet jaune est détruit dans le cas d'une prorogation. Le dossier d'examen d'aptitude comprend : **l'attestation de formation**, **le feuillet double nommé Annexe**, **le feuillet rose** et **le feuillet bleu** du formulaire d'épreuve d'aptitude. Ils sont remis au service des licences où le candidat se présente.

Classes d'avions

AVIONS MONO/MULTIMOTEURS A PISTONS - MONOPILOTES
SE piston (terrestre)
SE piston (hydravion)
ME piston (terrestre)
ME piston (hydravion)
PLANEURS A DISPOSITIF D'ENVOL INCORPORE MONOMOTEURS A PISTON – MONOPILOTES *(TERRESTRE)*
TMG
AVIONS MONOMOTEURS A TURBOPROPULSEUR – MONOPILOTES *(TERRESTRE)*
Aérospatiale (Socata)
Aérospatiale SET
Snow/Rockwell/Ayres
Snow/Ayres SET
Cessna
Cessna SET
De Havilland (Air Tech Canada) (Bombardier)
DHC3
DHC2
Gulfstream
Gulfstream SET
Pilatus
PC 6
PC 7
Rhein Flugzeugbau
Rhein Flugzeugbau SET

AVIONS MULTIMOTEURS A TURBOPROPULSEUR - MONOPILOTES *(TERRESTRE)*
Asta GAF
AstaMET
Beech
Beech90/99/100/200
Beech300/1900
Cessna/ Reims Aviation
C 406/425
C 441
De Havilland - Canada (Bombardier)
DHC-6
Dornier
DO 128
DO 228
Embraer
EMB 110
Grumman
S2FT
Mitsubishi
MU 2B
Piaggio
Piaggio 166
Piaggio 180
Pilatus Britten
BN2T
Piper
PA31/42
Rockwell
Rockwell MET
Short (Bombardier)
SC7 Skyvan
Swearingen/Fairchild
SA226/227

Types d'avions monopilotes

AVIONS MONOMOTEURS - MONOPILOTES
Pilatus
PC-9/PC7 MkII
PC12
Piper
PA46
Walter Extra
Extra 400
HYDRAVION MULTIMOTEUR A TURBOPROPULSEUR - MONOPILOTE
Canadair (Bombardier)
CL215T
AVIONS MULTIMOTEURS A TURBOREACTEUR - MONOPILOTE
Aérospatiale
S760
Cessna
C 501/551
C 525
AVIONS MONOPILOTES CERTIFIES SOUS REGISTRES SPECIAUX, AVIONS MILITAIRES, D'ORIGINE MILITAIRE, EXPERIMENTAUX OU DE COLLECTION
Aérospatiale (Sud aviation)
SN601/SP
Aérospatiale
CM170/CM175
De Havilland
DH100/DH115
Hawker
MK58/Hunter
Leteckee
L 39
Embraer
EMB312
EMB121

Instruction du 09 juin 1999 modifiée
par l'instruction du 10 août 2005

Réf : FC46 janvier 2006

Nom /Pénom(s) du candidat : _____

Date de l'épreuve : ___ / ___ / **20**

Nom /Prénom(s)de l'examinateur :

APPENDICE 3 au FCL 1.240

ANNEXE

**S/I

Section 1 : Départ			1ère tentative	2ème tentative
1.1	Préparation au vol incluant : Documentation Masse et centrage Briefing météo			
1.2	Visite pré-vol extérieure et intérieure	M		
1.3	Démarrage moteur : Procédure normale Dysfonctionnements	M		
1.4	Roulage	M		
1.5	Essais avant décollage : Essais moteurs (si applicable)	M		
1.6	Procédure de décollage Normal avec les braquages volets du Manuel de Vol Vent de travers (en fonction des conditions)			
1.7	Montée Meilleur taux/meilleur angle de montée Virages vers des caps prédéterminés Mise en palier	M		
1.8	Liaisons ATC - Conformité aux procédures de radiotéléphonie			
	Résultat de la Section 1			

Section 2 : Exercices en vol			1ère tentative	2ème tentative
2.1	Vol rectiligne en palier à différentes vitesses, notamment à très basse vitesse avec et sans volets (incluant l'approche de la Vmca si applicable)			
2.2	Virages à grande inclinaison (360° à gauche et à droite et à 45° d'inclinaison)	M		
2.3	Décrochage et manœuvres de sortie : i- Décrochage complet en configuration lisse ii- Approche du décrochage en virage en descente en configuration et puissance d'approche iii- Approche du décrochage en configuration et puissance d'atterrissage iv- Approche du décrochage en virage en montée en configuration et puissance de décollage (avion monomoteur seulement)	M		
2.4	Utilisation du pilote automatique et du directeur de vol (peut être fait en section 3) si applicable	M		
2.5	Liaisons ATC - Conformité aux procédures de radiotéléphonie			
	Résultat de la Section 2			

Section 3A : Procédures VFR en route (se référer aux notes 3. et 4. de l'Appendice 3 au FCL 1.240)			1ère tentative	2ème tentative
3A.1	Plan de vol, estimées et lecture de carte			
3A.2	Maintien des altitudes, caps et vitesses			
3A.3	Orientation, prise des temps, calcul des estimées			
3A.4	Utilisation des aides radio (si applicable)			
3A.5	Conduite du vol (log de navigation, vérifications de routine, carburant, systèmes, givrage)			
3A.6	Liaisons ATC - Conformité aux procédures de radiotéléphonie			
	Résultat de la Section 3A			

§3 - Les rubriques signalées Les par un astérisque (*****) dans la section 3B et pour un avion multimoteur dans la section 6, doivent être effectuées en utilisant les seules références instrumentales si la prorogation ou le renouvellement de la qualification de vol aux instruments fait partie du contrôle de compétence ou de l'épreuve pratique d'aptitude. Si les rubriques signalées par un (*) ne sont pas effectuées en utilisant les seules références instrumentales lors du contrôle de compétence ou de l'épreuve pratique d'aptitude, la qualification de classe ou de type est restreinte au VFR.

§4 - La section 3A doit être exécutée pour la prorogation d'une qualification de classe ou de type d'avion multimoteur, restreinte VFR, si le candidat ne remplit pas les conditions d'expérience requises de 10 étapes dans les 12 mois précédant la prorogation. La section 3A ne doit pas être effectuée lorsque la section 3B est réalisée.

§5 - La lettre "M" dans la colonne de l'épreuve d'aptitude ou de contrôle de compétence indique que soit l'exercice correspondant est obligatoire soit un seul exercice doit être choisi au sein d'une même rubrique.

Dans la colonne suivante indiquer, pour chaque rubrique à effectuer, **I** pour **I**nsuffisant ou **S** pour **S**uffisant

**S/I 2008 Formulaire internet

APPENDICE 3 au FCL 1.240

Section 3B : Vol aux instruments			1ère tentative	2ème tentative
3B.1	Départ IFR *	M		
3B.2	IFR en route *	M		
3B.3	Procédures d'attente *	M		
3B.4	ILS jusqu'à la DH de 60 m (ou MDA correspondante) ou jusqu'aux minima de la procédure (le pilote automatique peut être utilisé pour intercepter l'alignement de descente). *	M		
3B.5	Approche de non précision jusqu'à la DH/MDA ou jusqu'au MAPt *	M		
3B.6	Panne de compas et d'horizon artificiel (sur FS ou FNPT II seulement) *	M		
3B.7	Exercices en vol comportant une panne simulée de compas et d'horizon artificiel :* Virages au taux 1 Rattrapage de situations inusuelles	M		
3B.8	Panne des alignements de piste et de descente (sur FS ou FNPT II seulement) *			
3B.9	Liaisons ATC - Conformité aux procédures de radiotéléphonie			
	Résultat de la Section 3B			

Section 4 : Arrivée et atterrissages			1ère tentative	2ème tentative
4.1	Procédure d'arrivée	M		
4.2	Atterrissage normal	M		
4.3	Atterrissage sans volets	M		
4.4	Atterrissage par vent de travers (selon les conditions)			
4.5	Approche et atterrissage à partir de la verticale du terrain à 2000 ft, moteur réduit (avion monomoteur seulement)			
4.6	Remise de gaz à la MDA	M		
4.7	Remise de gaz de nuit et atterrissage si applicable			
4.8	Liaisons ATC - Conformité aux procédures de radiotéléphonie			
	Résultat de la Section 4			

Section 5 : Procédures anormales et d'urgence (cette section peut être combinée avec les sections 1 à 4)			1ère tentative	2ème tentative
5.1	Décollage interrompu à une vitesse raisonnable	M		
5.2	Panne moteur après décollage (avions monomoteurs seulement)	M		
5.3	Atterrissage en campagne sans moteur (avions monomoteurs seulement)	M		
5.4	Situations d'urgence simulées : i- Feu ou fumées en vol ii- Pannes de systèmes, selon le cas			
5.5	Arrêt moteur et redémarrage en vol (épreuve pratique d'aptitude sur avion multimoteur seulement)			
5.6	Liaisons ATC - Conformité aux procédures de radiotéléphonie			
	Résultat de la Section 5			

Section 6 : Vol asymétrique simulé (cette section peut être combinée avec les sections 1 à 5)			1ère tentative	2ème tentative
6.1	Panne moteur durant le décollage (à une altitude garantissant la sécurité ou au FS ou FNPT II) *	M		
6.2	Approche et remise de gaz dissymétriques *	M		
6.3	Approche et atterrissage dissymétriques	M		
6.4	Liaisons ATC - Conformité aux procédures de radiotéléphonie			
	Résultat de la Section 6			

§6 - Lorsque le contrôle de compétence est effectué sur un aéronef monopilote dans un environnement multipilote conformément à l'arrêté du 17 mai 1997 modifié relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1), la qualification de classe ou de type est restreinte à l'utilisation multipilote.

**** S/I : inscrire pour chaque rubrique à effectuer S pour satisfaisant et I pour insatisfaisant**

ATTENTION : le candidat remet cette feuille ainsi que le dossier d'examen à un service des licences où il se présente.

PERFORMANCES ACCEPTABLES QT/QC

Le candidat doit démontrer sa capacité à :
- manœuvrer l'avion dans le cadre de ses limitations ;
- exécuter toutes les manœuvres avec souplesse et précision ;
- faire preuve d'un bon jugement dans la conduite du vol ;
- appliquer ses connaissances aéronautiques ;
- garder a tout instant le contrôle de l'avion, de telle manière que la réussite d'une procédure ou d'une manœuvre ne fasse jamais de doute.
- comprendre et appliquer les procédures de travail en équipage et d'incapacité, le cas échéant
- et communiquer efficacement avec les autres membres de l'équipage, le cas échéant.

Les limitations suivantes constituent une orientation générale.
L'examinateur doit tenir compte des conditions de turbulence, des qualités manœuvrières et des performances du type d'avion utilisé.

Hauteur :

- généralement :	± 100 pieds
- début d'une remise des gaz à la hauteur de décision:	+ 50 pieds / - 0 pied
- hauteur / altitude minimale de descente	+ 50 pieds / - 0 pied

Alignement

- sur les aides radio:	± 5°
- approche de précision	demi-déviation de l'index d'alignement de piste et d'alignement de descente

Cap :

- tous les moteurs en fonctionnement :	± 5°
- avec panne de moteur simulée :	± 10°

Vitesse :

- tous les moteurs en fonctionnement :	± 5 nœuds
- avec panne de moteur simulée :	+ 10 nœuds / - 5 nœuds

ANNEXE

Epreuves pratiques en vol pour l'obtention, la prorogation ou le renouvellement d'une qualification de classe ou de type avion monopilote

1. Tout candidat à l'épreuve pratique en vue de l'obtention d'une qualification de classe/de type monopilote avion doit avoir reçu une formation sur un avion de même classe et/ou de type que celui utilisé pour cet examen.

2. Dans le cas de l'examen en vue de l'obtention d'une qualification de classe/de type, le candidat doit tenir à disposition de l'examinateur:

a - son carnet de vol ou tout autre document attestant de sa formation.

b - une copie de son livret de formation.

c - les documents administratifs relatifs à la qualification des entraîneurs synthétiques de vol ou à la navigabilité et à l'exploitation des avions utilisés.

Dans le cas de l'examen en vue du renouvellement d'une qualification de classe multimoteurs/de type, le candidat doit fournir à l'examinateur une copie de l'attestation de réentraînement conforme au FCL 1.

3. Il peut être exigé du candidat qu'il suive un complément de formation à la suite d'un échec quelconque à l'épreuve pratique. S'il n'a pas réussi toutes les sections de l'épreuve à l'issue de deux tentatives, le candidat doit effectuer un complément de formation déterminé par l'examinateur. Le nombre d'épreuves qui peuvent être tentées n'est pas limité.

DEROULEMENT DE L'EPREUVE PRATIQUE

1. Le trajet de l'épreuve pratique doit être choisi par l'examinateur. Le candidat doit être apte à préparer et exécuter le vol à partir d'une documentation ordinaire. Il doit prendre en charge la préparation du vol et vérifier que tout l'équipement et la documentation pour l'exécution de celui-ci sont à bord.

2. Si le candidat décide d'interrompre l'épreuve pratique pour des raisons que l'examinateur ne juge pas satisfaisantes, il doit repasser la totalité de l'épreuve pratique. Toutefois, si l'examinateur juge les raisons de l'interruption satisfaisantes, seules les sections non effectuées devront être passées lors d'un vol ultérieur.

3. A l'appréciation de l'examinateur, toute manoeuvre ou procédure de l'épreuve peut être exécutée une seconde fois par le candidat. L'examinateur peut mettre fin à l'épreuve à tout moment s'il estime que la démonstration du niveau de compétence du candidat exige une nouvelle épreuve complète.

4. Le candidat doit piloter l'avion à partir d'une position permettant d'exercer les fonctions de commandant de bord et il doit passer l'épreuve comme s'il était le seul pilote à bord. L'examinateur ne doit pas prendre part à la conduite de l'avion, sauf lorsqu'une intervention est nécessaire dans l'intérêt de la sécurité ou pour éviter tout retard inacceptable dans la circulation aérienne. La fonction de commandant de bord sera exercée par un pilote titulaire de la qualification d'instructeur pour la qualification correspondante à l'épreuve pratique.

5. Les hauteurs/altitudes de décision, les hauteurs/altitudes minimales de descente et les points d'approche interrompue (MAPt) doivent être déterminés par le candidat et acceptés par l'examinateur.

6. Le candidat doit indiquer à l'examinateur les vérifications et les actions qu'il effectue, notamment l'identification des moyens radionavigation. Les vérifications doivent être effectuées d'après la liste de vérification (check-list) autorisée pour l'avion utilisé au cours de l'épreuve. Les régimes du moteur et les vitesses doivent être décidés avec l'examinateur avant le début de l'épreuve et doivent être conformes à ceux indiqués dans le manuel d'exploitation ou le manuel de vol de l'avion utilisé.

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DU CONTROLE DE LA SECURITE

2008
Formulaire Internet

1

FORMULAIRE d'EPREUVE
FLIGHT / SIMULATOR TEST FORM

☐ APTITUDE *SKILL* ☐ de PROROGATION *REVALIDATION* ☐ de RENOUVELLEMENT *RENEWAL*

à la QUALIFICATION DE CLASSE/TYPE MONOPILOTE AVION
FOR SINGLE PILOTE AEROPLANE CLASS/TYPE RATING

☐ Monomoteur *Single Engine* ☐ Multimoteur *Multi Engine*

☐ prorogation IR *IR revalidation*

☐ renouvellement IR *IR renewal*

Si l'examen est effectué en environnement multipilote cf. §6, cochez ci-contre : ☐
If exam conducted in multi-pilot environment cf. §6, tick opposite box :

(1) Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s)
(1) Tick the appropriate box(es) and cross out if not applicable

2 **CANDIDAT / *APPLICANT***

Nom (1) : _____ Type de licence détenue: _____
Surname Type of licence

Prénom(s): _____ N° de licence: _____
Forname(s) Licence N°

Date de naissance : _____ Etat de délivrance de la licence: _____
Date of birth Issuing state

Signature du candidat: _____ QC/QT : _____
Applicant's signature Class / Type rating

☐ *J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant la dernière période de validité de cette QC/QT*

Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Valid to

I confirm not having already failed this examination during the most recent validity period of this class / type rating
(1) - En lettres majuscules - **in capital letters**

3 Variante spécifique: *Specific variant*

	Qualif/Immat - *Registration*	Lieu *Location*	Date *Date*	ATT et DEC complets Landing & take offs		Toucher touch and go	Temps de vol *Flight time*
AVION *Aeroplane*							
SIMULATEUR ou FNPT2* Simulator/FNPT2							

Itinéraire / *Trip*	
Section(s) et rubrique(s) échouée(s) Section (s) and *Item(s) failed*	
Ré entraînement demandé *Further training required*	

4 **EXAMINATEUR / EXAMINER**

Nom (2): _____ Prénom(s) : _____
First Name(s) Surame

N° Autorisation : F- _____
Autorisation number

Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Valid to

QC / QT : _____ Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Class / Type raiting *Valid to*

Signature
(2) En lettres majuscules
in capital letters

☐ Admis(e) *Passed*

☐ Ajourné(e) ** *Failed*

Nom de l'organisme de formation / *FTO*

* Le moyen STD utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation.
the STDr used for the exam have been one approved for training

Rose (Service des Licences) *Pink (FCLD)* | Bleu (Service DGAC ayant délivré l'autorisation CRE) *Blue (FCLD which had delivred CRE authorisation)* | Vert (candidat) *Green (Applicant)* | Jaune (organisme de formation) *yellow(Training organisation)* | Blanc (examinateur) *White (Examiner)*

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DU CONTROLE DE LA SECURITE

2008
Formulaire Internet

1 FORMULAIRE d'EPREUVE
FLIGHT / SIMULATOR TEST FORM

☐ APTITUDE SKILL ☐ de PROROGATION REVALIDATION ☐ de RENOUVELLEMENT RENEWAL

à la QUALIFICATION DE CLASSE/TYPE MONOPILOTE AVION
FOR SINGLE PILOTE AEROPLANE CLASS/TYPE RATING

☐ Monomoteur Single Engine ☐ Multimoteur Multi Engine

☐ prorogation IR IR revalidation

☐ renouvellement IR IR renewal

Si l'examen est effectué en environnement multipilote cf. §6, cochez ci-contre : ☐
If exam conducted in multi-pilot environment cf. §6, tick opposite box :

(1) Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s)
(1) Tick the appropriate box(es) and cross out if not applicable

2 CANDIDAT / APPLICANT

Nom (1) : _____ Type de licence détenue: _____
Surname Type of licence

Prénom(s): _____ N° de licence: _____
Forname(s) Licence N°

Date de naissance : _____ Etat de délivrance de la licence: _____
Date of birth Issuing state

Signature du candidat: _____ QC/QT : _____
Applicant's signature Class / Type rating

☐ J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant la dernière période de validité de cette QC/QT

Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Valid to

I confirm not having already failed this examination during the most recent validity period of this class / type rating
(1) - En lettres majuscules - in capital letters

3 Variante spécifique: Specific variant

	Qualif/Immat - Registration	Lieu Location	Date Date	ATT et DEC complets Landing & take offs		Toucher touch and go	Temps de vol Flight time
AVION Aeroplane							
SIMULATEUR ou FNPT2* Simulator/FNPT2							

Itinéraire / Trip	
Section(s) et rubrique(s) échouée(s) Section (s) and Item(s) failed	
Ré entraînement demandé Further training required	

4 EXAMINATEUR / EXAMINER

Nom (2): _____ Prénom(s) : _____
First Name(s) Surame

N° Autorisation : F- _____
Autorisation number

Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Valid to

QC / QT : _____ Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Class / Type raiting Valid to

Signature
(2) En lettres majuscules
in capital letters

☐ Admis(e) Passed

☐ Ajourné(e) ** Failed

Nom de l'organisme de formation / FTO

* Le moyen STD utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation.
the STDr used for the exam have been one approved for training

Rose (Service des Licences) Pink (FCLD) | Bleu (Service DGAC ayant délivré l'autorisation CRE) Blue (FCLD which had delivred CRE authorisation) | Vert (candidat) Green (Applicant) | Jaune (organisme de formation) yellow(Training organisation) | Blanc (examinateur) White (Examiner)

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DU CONTROLE DE LA SECURITE

2008
Formulaire Internet

1

FORMULAIRE d'EPREUVE
FLIGHT / SIMULATOR TEST FORM

☐ APTITUDE *SKILL* ☐ de PROROGATION *REVALIDATION* ☐ de RENOUVELLEMENT *RENEWAL*

à la QUALIFICATION DE CLASSE/TYPE MONOPILOTE AVION
FOR SINGLE PILOTE AEROPLANE CLASS/TYPE RATING

☐ Monomoteur *Single Engine* ☐ Multimoteur *Multi Engine*

Si l'examen est effectué en environnement multipilote cf. §6, cochez ci-contre :
If exam conducted in multi-pilot environment cf. §6, tick opposite box : ☐

(1) Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s)
(1) Tick the appropriate box(es) and cross out if not applicable

☐ prorogation IR *IR revalidation*

☐ renouvellement IR *IR renewal*

2 **CANDIDAT / *APPLICANT***

Nom (1) : _____ Type de licence détenue: _____
Surname Type of licence

Prénom(s): _____ N° de licence: _____
Forename(s) Licence N°

Date de naissance : _____ Etat de délivrance de la licence: _____
Date of birth Issuing state

Signature du candidat: _____ QC/QT : _____
Applicant's signature Class / Type rating

☐ *J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant la dernière période de validité de cette QC/QT* *Valide jusqu'au : ___/___/ 20*
I confirm not having already failed this examination during the most recent validity period of this class / type rating Valid to

(1) - En lettres majuscules - in capital letters

3 **Variante spécifique:** *Specific variant*

	Qualif/Immat *Registration*	Lieu *Location*	Date *Date*	ATT et DEC complets Landing & take offs		Toucher touch and go	Temps de vol *Flight time*
AVION *Aeroplane*							
SIMULATEUR ou FNPT2* Simulator/FNPT2							

Itinéraire / *Trip*	
Section(s) et rubrique(s) échouée(s) Section (s) and *Item(s) failed*	
Ré entraînement demandé *Further training required*	

4 **EXAMINATEUR / EXAMINER**

Nom (2): _____ Prénom(s) : _____
First Name(s) Surname

N° Autorisation : F- _____
Autorisation number

Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Valid to

QC / QT : _____ Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Class / Type rating *Valid to*

Signature
(2) En lettres majuscules
in capital letters

☐ Admis(e) *Passed*

☐ Ajourné(e) ** *Failed*

Nom de l'organisme de formation / *FTO*

* Le moyen STD utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation.
the STD used for the exam have been one approved for training

Rose (Service des Licences) *Pink (FCLD)* Bleu (Service DGAC ayant délivré l'autorisation CRE) *Blue (FCLD which had delivered CRE authorisation)* Vert (candidat) *Green (Applicant)* Jaune (organisme de formation) *yellow(Training organisation)* Blanc (examinateur) *White (Examiner)*

6

Raisons de l'ajournement:
Reasons for failure

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DU CONTROLE DE LA SECURITE

2008
Formulaire Internet

1

FORMULAIRE d'EPREUVE
FLIGHT / SIMULATOR TEST FORM

☐ **APTITUDE** *SKILL* ☐ **de PROROGATION** *REVALIDATION* ☐ **de RENOUVELLEMENT** *RENEWAL*

à la QUALIFICATION DE CLASSE/TYPE MONOPILOTE AVION
FOR SINGLE PILOTE AEROPLANE CLASS/TYPE RATING

☐ Monomoteur *Single Engine* ☐ Multimoteur *Multi Engine*

Si l'examen est effectué en environnement multipilote cf. §6, cochez ci-contre :
If exam conducted in multi-pilot environment cf. §6, tick opposite box : ☐

(1) Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s)
(1) Tick the appropriate box(es) and cross out if not applicable

☐ prorogation IR *IR revalidation*

☐ renouvellement IR *IR renewal*

2 **CANDIDAT / *APPLICANT***

Nom (1) : _____ **Surname**

Prénom(s): _____ **Forname(s)**

Date de naissance : _____ **Date of birth**

Signature du candidat: **Applicant's signature**

Type de licence détenue: _____ **Type of licence**

N° de licence: _____ **Licence N°**

Etat de délivrance de la licence: _____ **Issuing state**

QC/QT : _____ **Class / Type rating**

☐ *J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant la dernière période de validité de cette QC/QT*
I confirm not having already failed this examination during the most recent validity period of this class / type rating

Valide jusqu'au : ___/___/ 20 **Valid to**

(1) - En lettres majuscules - **in capital letters**

3

Variante spécifique: *Specific variant*

	Qualif/Immat. *Registration*	Lieu *Location*	Date *Date*	ATT et DEC complets Landing & take offs		Toucher touch and go	Temps de vol *Flight time*
AVION Aeroplane							
SIMULATEUR ou FNPT2* Simulator/FNPT2							

Itinéraire / *Trip*	
Section(s) et rubrique(s) échouée(s) Section (s) and *Item(s) failed*	
Ré entraînement demandé *Further training required*	

4 **EXAMINATEUR / EXAMINER**

Nom (2): _____ First Name(s) Prénom(s) : _____ Surame

N° Autorisation : F- _____ Autorisation number

Valide jusqu'au : ___/___/ 20 Valid to

QC / QT : _____ *Class / Type rating* Valide jusqu'au : ___/___/ 20 *Valid to*

Signature *(2) En lettres majuscules in capital letters*

☐ Admis(e) *Passed*

☐ Ajourné(e) ** *Failed*

Nom de l'organisme de formation / *FTO*

* Le moyen STD utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation.
the STDs used for the exam have been one approved for training

Rose (Service des Licences) *Pink (FCLD)* Bleu (Service DGAC ayant délivré l'autorisation CRE) *Blue (FCLD which had delivred CRE authorisation)* Vert (candidat) *Green (Applicant)* Jaune (organisme de formation) *yellow(Training organisation)* Blanc (examinateur) *White (Examiner)*

7

Cette attestation doit être présentée à l'examinateur qui contrôlera la prochaine épreuve.

Détails du réentraînement demandé par l'examinateur:

Réentraînement effectué	Nom et signature de l'instructeur	Durée		
		Théorie	Simu	Avion

Signature de l'instructeur qui atteste que le candidat a atteint le niveau suffisant pour une nouvelle présentation à l'examen

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DU CONTROLE DE LA SECURITE

2008
Formulaire Internet

1

FORMULAIRE d'EPREUVE
FLIGHT / SIMULATOR TEST FORM

☐ APTITUDE *SKILL* ☐ de PROROGATION *REVALIDATION* ☐ de RENOUVELLEMENT *RENEWAL*

à la QUALIFICATION DE CLASSE/TYPE MONOPILOTE AVION
FOR SINGLE PILOTE AEROPLANE CLASS/TYPE RATING

☐ Monomoteur *Single Engine* ☐ Multimoteur *Multi Engine*

☐ prorogation IR *IR revalidation*

☐ renouvellement IR *IR renewal*

Si l'examen est effectué en environnement multipilote cf. §6, cochez ci-contre : ☐
If exam conducted in multi-pilot environment cf. §6, tick opposite box :

(1) Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s)
(1) Tick the appropriate box(es) and cross out if not applicable

2 **CANDIDAT / *APPLICANT***

Nom (1) : _____ Type de licence détenue: _____
Surname Type of licence

Prénom(s): _____ N° de licence: _____
Forname(s) Licence N°

Date de naissance : _____ Etat de délivrance de la licence: _____
Date of birth Issuing state

Signature du candidat: _____ QC/QT : _____
Applicant's signature Class / Type rating

☐ *J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant la dernière période de validité de cette QC/QT*
Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Valid to
I confirm not having already failed this examination during the most recent validity period of this class / type rating
(1) - En lettres majuscules - **In capital letters**

3 Variante spécifique: *Specific variant*

	Qualif/Immat. *Registration*	Lieu *Location*	Date *Date*	ATT et DEC complets Landing & take offs		Toucher touch and go	Temps de vol *Flight time*
AVION Aeroplane							
SIMULATEUR ou FNPT2* Simulator/FNPT2							

Itinéraire / *Trip*	
Section(s) et rubrique(s) échouée(s) Section (s) and *Item(s) failed*	
Ré entraînement demandé *Further training required*	

4 **EXAMINATEUR / EXAMINER**

Nom (2): _____ Prénom(s) : _____
First Name(s) Surame

N° Autorisation : F- _____
Autorisation number

Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Valid to

QC / QT : _____ Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Class / Type raiting *Valid to*

Signature
(2) En lettres majuscules
in capital letters

☐ Admis(e) *Passed*

☐ Ajourné(e) ** *Failed*

Nom de l'organisme de formation / *FTO*

* Le moyen STD utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation.
the STDr used for the exam have been one approved for training

Rose (Service des Licences) *Pink (FCLD)* Bleu (Service DGAC ayant délivré l'autorisation CRE) *Blue (FCLD which had delivred CRE authorisation)* Vert (candidat) *Green (Applicant)* Jaune (organisme de formation) *yellow(Training organisation)* Blanc (examinateur) *White (Examiner)*

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DU CONTROLE DE LA SECURITE

2008
Formulaire Internet

1 FORMULAIRE d'EPREUVE
FLIGHT / SIMULATOR TEST FORM

☐ APTITUDE SKILL ☐ de PROROGATION REVALIDATION ☐ de RENOUVELLEMENT RENEWAL

à la QUALIFICATION DE CLASSE/TYPE MONOPILOTE AVION
FOR SINGLE PILOTE AEROPLANE CLASS/TYPE RATING

☐ Monomoteur Single Engine ☐ Multimoteur Multi Engine

☐ prorogation IR IR revalidation

☐ renouvellement IR IR renewal

Si l'examen est effectué en environnement multipilote cf. §6, cochez ci-contre : ☐
If exam conducted in multi-pilot environment cf. §6, tick opposite box :

(1) Cocher la (les) mention(s) appropriée(s) et rayer la (les) mention(s) inutile(s)
(1) Tick the appropriate box(es) and cross out if not applicable

2 CANDIDAT / APPLICANT

Nom (1) : _____ Type de licence détenue: _____
Surname Type of licence

Prénom(s): _____ N° de licence: _____
Forname(s) Licence N°

Date de naissance : _____ Etat de délivrance de la licence: _____
Date of birth Issuing state

Signature du candidat: _____ QC/QT : _____
Applicant's signature Class / Type rating

☐ J'atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen pendant la dernière période de validité de cette QC/QT
Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Valid to
I confirm not having already failed this examination during the most recent validity period of this class / type rating
(1) - En lettres majuscules - in capital letters

3 Variante spécifique: Specific variant

	Qualif/Immat. Registration	Lieu Location	Date Date	ATT et DEC complets Landing & take offs		Toucher touch and go	Temps de vol Flight time
AVION Aeroplane							
SIMULATEUR ou FNPT2* Simulator/FNPT2							

Itinéraire / Trip	
Section(s) et rubrique(s) échouée(s) Section (s) and Item(s) failed	
Ré entraînement demandé Further training required	

4 EXAMINATEUR / EXAMINER

Nom (2): _____ Prénom(s) : _____
First Name(s) Surame

N° Autorisation : F- _____
Autorisation number

Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Valid to

QC / QT : _____ Valide jusqu'au : ___/___/ 20
Class / Type raiting Valid to

Signature
(2) En lettres majuscules
in capital letters

☐ Admis(e) Passed

☐ Ajourné(e) ** Failed

Nom de l'organisme de formation / FTO

* Le moyen STD utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation.
the STDr used for the exam have been one approved for training

Rose (Service des Licences) Pink (FCLD) Bleu (Service DGAC ayant délivré l'autorisation CRE) Blue (FCLD which had delivred CRE authorisation) Vert (candidat) Green (Applicant) Jaune (organisme de formation) yellow(Training organisation) Blanc (examinateur) White (Examiner)